

laufende Nummer	Handlungsfeld	Maßnahme	Ortsbezug	Abschnitt	Beschreibung	Themenbezug	Priorität Gutachter	Priorität Online-Beteiligung (1 - 5 Sterne)
1	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Gesamtstädtisch		Abstimmung des Taktes in Absprache mit Firma Roche zur Optimierung des Bedarfs und der Auslastung der Busse	ÖPNV, Bustakt, Wirtschaft, Roche	1	4.2
2	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Regional		Verbesserte Direktverbindungen zu Roche von: Peißenberg, Oberhausen, Huglfing, Seeshaupt, Iffeldorf, Tutzing, Murnau	ÖPNV, Busverbindungen, Wirtschaft, Roche, Region	1	4.2
3	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Gesamtstädtisch		Ankunftszeiten der Busse besser auf die Bahnverbindungen abstimmen	ÖPNV, Bustakt, Schienenverkehr	1	4.2
4	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Gesamtstädtisch		Überprüfung Optimierung der Anordnung der auf Busrouten gelegenen Parkplätze zur Beschleunigung.	ÖPNV, Busbeschleunigung, Ruhender Verkehr, MIV	3	4.2
5	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Heinz	Heinz Hs.Nr. 3 - Reindl	Verlängerung des westseitigen absoluten Halteverbots bis zur Straße Reindl um diesen Bereich von Parkenden Fahrzeugen für den Bus freizuhalten.	ÖPNV, Busbeschleunigung, Ruhender Verkehr, MIV	1	4.2
6	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Im Wiesfeld	Nonnenwald - Hochfeldstraße	Parkraum regeln, sodass Sichtbeziehungen auf entgegenkommende Fahrzeuge für Richtung Osten fahrende Fahrzeuge hergestellt ist.	ÖPNV, Busbeschleunigung, Ruhender Verkehr, MIV	3	4.2
7	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Regional		Bessere Querverbindungen (auch für Berufschüler) in die Region: bspw. Bad Tölz, Murnau, Weillheim	ÖPNV, Busverbindungen, Schülerverkehr, Region	1	4.2
8	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Regional		Bessere Busverbindungen nach Peißenberg und/oder Peiting	ÖPNV, Busverbindungen, Region	1	4.2
9	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Bahnhofstraße		Umsetzung der im Nahverkehrsplan unter 4.4.1 definierten "Qualitätsstandards Haltestellen"	ÖPNV, Nahverkehrsplan, Haltestellen	2	4.2
10	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Gesamtstädtisch		Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen	ÖPNV, Bushaltestellen, Barrierefreiheit	2	4.2
11	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Haselbergstraße		Südseitig wird die Busbucht zum Parken mitbenutzt. Hierdurch ist die Nutzung der Bushaltestelle eingeschränkt. Diese sollte prioritär in den Barrierefreien Ausbau aufgenommen werden, und entsprechend sicher umgestaltet.	ÖPNV, Bushaltestellen, Barrierefreiheit, Ruhender Verkehr, MIV	1	4.2
12	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Fischhaberstraße		Haltestelle "ESV" durch Markierung deutlich vom restlichen Straßenraum abtrennen.	ÖPNV, Bushaltestellen, Straßenmarkierung	1	4.2
13	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Grube		Einrichtung einer Bushaltestelle Edeka-Center entlang der Grube	ÖPNV, Bushaltestellen	3	4.2
14	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Regional		Bessere Verbindungen von und nach Wolfrathshausen.	ÖPNV, Busverbindungen, Region	1	4.2
15	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Seeshaupter Straße		Haltestelle Seeshaupter Straße / Hörbiger Straße an das städtische Busnetz anschließen.	ÖPNV, Bushaltestellen	2	4.2
16	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Straße des 28.April 1945		Südseitige Bushaltestelle mit Gehweg Richtung Rewe verbinden.	ÖPNV, Bushaltestellen, Barrierefreiheit	2	4.2
17	Flexible Mobilität	Busangebot verbessern	Sindelsdorfer Straße		Herstellung von Fahrradbügeln zur baulichen Verhinderung des Falschparkens in der Bushaltestelle.	ÖPNV, Bushaltestellen, Ruhender Verkehr, MIV, Radverkehr	1	4.2
18	Flexible Mobilität	Intermodale Wegekettten stärken	Gesamtstädtisch		Verbesserung der Zugänglichkeit zu den Haltestellen durch barrierefreie Fußwege und gute Radverkehrsanbindungen	ÖPNV, Bushaltestellen, Fußverkehr, Radverkehr	2	3.1
19	Flexible Mobilität	Intermodale Wegekettten stärken	Gesamtstädtisch		Ausbau von Radabstellanlagen an (überregionalen) Haltestellen	ÖPNV, Bushaltestellen, Ruhender Verkehr, Radverkehr	3	3.1
20	Flexible Mobilität	Intermodale Wegekettten stärken	Bahnhofstraße		P+R Parkplatz am Bahnhof in die Gestaltung einer "Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof" mit einbinden. Geplante Bebauung die Bedeutung des Parkplatzes für Pendler sowie Zentrumsbesucher hinsichtlich der Zentralität berücksichtigen. Die bisherige Auslastung sollte erhöht werden.	ÖPNV, Bahnhof, Ruhender Verkehr, MIV, Park&Ride	Impuls	3.1
21	Flexible Mobilität	ÖPNV stärken	Regional		Verlängerung der S7 nach Geretsried bringt Potentiale an die Penzberg mit dem 374 Bus anknüpfen kann. Bessere Verbindugn von und nach Wolfrathshausen.	ÖPNV, Busverbindungen, Schienenverkehr, Region	2	4.4
22	Flexible Mobilität	ÖPNV stärken	Gesamtstädtisch		Erprobung von flexiblen Bedienungsformen im ÖPNV in Abendstunden und am Wochenende sowie in Bereichen mit geringer oder unregelmäßiger Nachfrage	ÖPNV, On-Demand Verkehr	1	4.4
23	Flexible Mobilität	ÖPNV stärken	Gesamtstädtisch		Prüfung des Einsatzes alternativer Antriebe (Erdgas, Batterie, Wasserstoff), entsprechend der Clean-Vehicle-Richtlinie der EU (Richtlinie 2009/33/EG) zu berücksichtigen.	ÖPNV, Busverkehr, Alternative Antriebe	1	4.4
24	Flexible Mobilität	ÖPNV stärken	Bahnhofstraße		Digitale Fahrgastinformationssysteme am Bahnhof einrichten	ÖPNV, Bahnhof, Fahrgastinformation, Digitalisierung	1	4.4

25	Flexible Mobilität	ÖPNV stärken	An der Freiheit		Prüfung der Busschleppkurve und Anpassung der Kurvenmarkierung. Gegenbenenfalls Hinweisschild auf Henlestraße bergab auf entgegenkommenden Bus.	ÖPNV, Busverkehr, MIV, Straßenmarkierung	3	4.4
26	Flexible Mobilität	Sharing-Angebot ausweiten	Gesamtstädtisch		Ausbau von Sharing-Angeboten und On-Demand-Systemen	Carsharing, Bikessharing, On-Demand Verkehr	1	2.7
27	Flexible Mobilität	Sharing-Angebot ausweiten	Gesamtstädtisch		Das vorhandene Carsharing Angebot medienwirksamer bewerben, Erweiterungen prüfen	Carsharing, Marketing und Kommunikation	1	2.7
28	Flexible Mobilität	Sharing-Angebot ausweiten	Anemonenstraße		Einrichtung einer Mobilitätsstation mit stationsbasierten Sharing-Fahrzeugen zur Unterstützung der Intermodalität in Wohnquartieren	Carsharing, Bikessharing, Mobilitätsstation	Impuls	2.7
29	Flexible Mobilität	SPNV stärken	Regional		Flächen entlang der Bahnlinie für perspektivische Zweigleisigkeit vorhalten.	ÖPNV, Schienenverkehr, Region	1	4.1
30	Flexible Mobilität	SPNV stärken	Bahnhofstraße		Neugestaltung des Bahnhofareals als Einfallstor zur Stadt	ÖPNV, Bahnhof, Stadtgestaltung	Impuls	4.1
31	Flexible Mobilität	SPNV stärken	Bahnhofstraße		Bahnhof als Mobilitätsdrehscheibe / Mobilitätsstation weiterentwickeln	ÖPNV, Bahnhof, Mobilitätsstation, Bikessharing, Carsharing	Impuls	4.1
32	Fußverkehr	Barrierefreiheit herstellen	Gesamtstädtisch		Barrierefreiheit der Fußwege herstellen, bspw. Ausbau von Orientierungshelfen für seh- und höreingeschränkte Menschen	Barrierefreiheit, Fußverkehr, Orientierungshilfen	1	3.7
33	Fußverkehr	Barrierefreiheit herstellen	Wölfl		Lichtsignalanlage steht mittig auf dem Fußweg, Restgehwegbreite ungenügend. Versetzen der Lichtsignalanlage.	Barrierefreiheit, Fußverkehr, Lichtsignalanlage, Gehwegbreite	3	3.7
34	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Gesamtstädtisch		Rückbau von Kreuzungspunkten in den Wohngebieten mit ausladenden und schwierig zu kreuzenden Querschnitten (bspw. Glückauf / Blumenstraße).	Barrierefreiheit, Fußverkehr, Straßenquerschnitt	2	3.9
35	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Gesamtstädtisch		Räumung der Fußwege auf Schulwegen	Schulwege, Fußverkehr, Winterdienst	1	3.9
36	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Gesamtstädtisch		Herstellung eines attraktiven Straßenraumes durch gute Beleuchtung und ausreichend Sitzmöglichkeiten	Stadtgestaltung, Straßenraum, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten	1	3.9
37	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Gesamtstädtisch		Intelligente Beuleuchtung welche sich mit Bewegungsmeldern ausgestattet dimmen kann bei nicht Gebrauch (Wie am Isabellenschacht)	Beleuchtung	2	3.9
38	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Birkenstraße		Beleuchtung für die Querungsstelle an der Grundschule über die Birkenstraße verbessern	Schulwege, Fußverkehr, Beleuchtung	2	3.9
39	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Gesamtstädtisch		Durchführung eines Fußverkehrschecks	Fußverkehr, Schulwege, Verkehrssicherheit	1	3.9
40	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Gesamtstädtisch		Auf Abschnitten ohne eigene Fußwege Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen (bspw. Heinz westlich Walserstraße)	Fußverkehr, MIV, Verkehrsberuhigung	2	3.9
41	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Gesamtstädtisch		Prüfung und Optimierung von Hol- und Bringzonen im Schulumfeld zur Erhöhung der Sicherheit für Schülerinnen und Schüler und Aktraktivitätssteigerung des Zufußgehens (Bspw. Christianstraße, Birkenstraße, Winterstraße)	Schulwege, Schülerverkehr, Verkehrssicherheit, MIV, Ruhender Verkehr	1	3.9
42	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Heinrich-Campendonk-Straße		Lückenschluss der Sackgassen für den Fußverkehr	Fußverkehr, Lückenschluss	3	3.9
43	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Wölfl		Südseitig Lücke im Fußwegenetz schließen	Fußverkehr, Lückenschluss	2	3.9
44	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Westend	Westend - Breunetsrieder Weg	Belagsqualität für den Fußverkehr verbessern.	Fußverkehr, Belagsqualität	2	3.9
45	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Heimgartenstraße		Herstellung einer Brücke über den Säubach für Schüler aus dem Wohngebiet zu den Schulen nördlich der Seeshaupter Straße	Schulwege, Fußverkehr	3	3.9
46	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Henlestraße		Fußverkehr wird hier entlang der Grube umwegig über des Bergwerksdenkmal geleitet. Auch entlang der Henlestraße gibt es keine Quermöglichkeit für den Fußverkehr aufgrund der komplizierten Straßenführung. Umgestaltung des Knotenpunktes sollte die verschiedenen Wegebeziehungen berücksichtigen. - Von Edeka Kreisverkehr kommend Ergänzung des Linksabbiegestreifens um eine Aufstellfläche für den Radverkehr entsprechend der Musterlösungen Radverkehr BaWü Nr. 4.3-2	Fußverkehr, Radverkehr, MIV, Verkehrsführung	1	3.9
47	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Reindl	Heinz - Reindl Hs.Nr. 46	Lücken im Fußwegenetz schließen bzw. Beziehungen zwischen den Seiten verbessern	Fußverkehr, Lückenschluss	2	3.9
48	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Saalergerstraße		Lückenschluss der Saalergerstraße als Parallelroute zu Wölfl	Fußverkehr, Lückenschluss	2	3.9

49	Fußverkehr	Fußverkehr fördern	Alpenrosenstraße		Bordsteinabsenkung am Ende des Spazierweges einrichten mit Parkverbot	Fußverkehr, Bordsteinabsenkung, Parkverbot	3	3.9
50	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	An der Freiheit		Einrichten einer Querungsstelle für Fußgänger im Kreuzungsbereich. Auf Höhe der Bushaltestellen "Straße des 28. April 1945" im Kurvenbereich Querungsqualität erhöhen.	Fußverkehr, Querung, Einrichten Querungsstelle	2	3.6
51	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Bahnhofstraße		Für den queren Fußverkehr entlang der Bahnhofstraße gibt es am Busbahnhof keine ausgewiesene Fläche Auch die Querung der Bahnhofstraße ist im Umfeld der Philippstraße schwierig	Fußverkehr, Querung, Verkehrssicherheit	1	3.6
52	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Bahnhofstraße	Schloßfeldweg - Philippstraße	Verkürzung der Wartezeiten an der Anforderungsampel für den querenden Fußverkehr. Rotlichtmissachtung und Unfälle lassen sich durch kurze Schaltzeiten verringern durch erhöhte Akzeptanz der Anlagen.	Fußverkehr, Querung, Verkehrssicherheit, Verkürzung Wartezeiten	1	3.6
53	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Bahnhofstraße		Verbesserung der Quersituation für Fußgänger über die Bichler Straße	Fußverkehr, Querung	Impuls	3.6
54	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Bahnhofstraße		Zusätzliche Querung für den Fußverkehr vom P+R Parkplatz direkt zum Bahnsteig	Fußverkehr, Querung, Bahnhof, Mobilitätsdrehscheibe	Impuls	3.6
55	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Bichler Straße		- Herstellen einer Querungsstelle für den Fußverkehr zur Querung der Bichler Straße von der Karlstraße (Verbindung zum REWE Markt) - Vorhandene Querungsstelle über Bichler Straße im Nordast des Knotenpunktes besser sichern - Querungsstelle nach Süden über die Karlstraße herstellen (bspw. auf Höhe am Schwadergraben)	Fußverkehr, Querung, Einrichten Querungsstelle, Vorhandene Querungsstelle verbessern, Verkehrssicherheit	Impuls	3.6
56	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Birkenstraße		Brücke über den Säubach für Schülerverkehre sanieren	Fußverkehr, Querung, Schulwege, Brücke sanieren	3	3.6
57	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Fischhaberstraße		Einrichtung eines Fußgängerüberwegs um den Fußweg Richtung Norden mit dem Fußweg südlich der Fischhaberstraße zu verbinden. Berücksichtigung neuer Vorgaben der VwV-StVO zur Geschwindigkeitsreduktion an FGÜ.	Fußverkehr, Querung, Verbindung Fußwege durch FGÜ, Schulwege Geschwindigkeitsreduktion MIV	2	3.6
58	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Fischhaberstraße		Aufgrund des großen Straßenraums Schwierigkeiten bei Straßenquerung von Bushaltestelle zum Sportplatz. Herstellen einer Querungsanlage für den Fußverkehr.	Fußverkehr, Querung, Querungsanlage herstellen	3	3.6
59	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Grube		Einrichten von Fußgängerüberwegen in den Knotenarmen der Kreisverkehrs.	Fußverkehr, Querung, Kreisverkehr, FGÜ einrichten	Impuls	3.6
60	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Grube	Im Thal - Edeka Kreisverkehr	Fehlender Gehsteig entlang nördlicher Grube, fehlende Quermöglichkeiten bei Tempo 50. Querungsanlagen für den Fußverkehr prüfen.	Fußverkehr, Querung, Querungsanlagen prüfen	2	3.6
61	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Heinz		Sichere Querungsstelle im Knotenpunktbereich schaffen. Prüfung Mittelinsel über Reindl auf bestehender Sperrflächenmarkierung unter Berücksichtigung der maßgebenden Schleppkurven.	Fußverkehr, Querung, Einrichten Querungsstelle, Prüfung Mittelinsel	3	3.6
62	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Philippstraße		Großer Kurvenbereich unattraktiv für den Fußverkehr und fehlende Quermöglichkeit zum Busbahnhof.	Fußverkehr, Querung, Fehlende Quermöglichkeit	1	3.6
63	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Südstraße		Einrichtung und Stärkung der Fußwegeverbindung durch die Unterführung.	Fußverkehr, Querung, Verkehrssicherheit, Schulwege, Unterführung	3	3.6
64	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Sigmundstraße		Herstellen einer Querungsanlage für den Fußverkehr im Bereich der Karlstraße.	Fußverkehr, Querung, Querungsanlage herstellen	1	3.6
65	Fußverkehr	Querung für den Fußverkehr schaffen/verbessern	Seeshaupter Straße		Schaffung einer zusätzlichen Bedarfsampel über die Seeshaupter Straße zur Stärkung der Kreuzungssicherheit auf viel befahrener Einfallsstraße.	Fußverkehr, Querung, Bedarfsampel einrichten, Schulwege	1	3.6
66	Fußverkehr	Verkehrsberuhigung	Gesamtstädtisch		Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf Straßen ohne eigene Fußinfrastruktur.	Temporeduzierung MIV, Fußverkehr	2	3.4

67	Fußverkehr	Verkehrsberuhigung	Westend		Einengung durch vorgezogenen Seitenraum auf Seite des Fußweges bzw. Sperrung des Verbindungsstücks des Westend im Bereich des Wegs zum Breunetsrieder Weg.	Einengung Fahrbahn, Sperrung Verbindung MIV, Fußverkehr	3	3.4
68	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Gesamtstädtisch		Ausweisung der Gehwege mit Radfahrer frei als rechtlich zulässige Regelung an Stellen an denen keine eigene Radinfrastruktur eingerichtet werden kann.	Radfahrer frei Beschilderung, Radverkehr, Rechtssicherheit	Kurzfristig	3.4
69	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Gesamtstädtisch		Entfernen der Fuß- und Radpiktogramme auf Gehwegen um Missverständnisse auszuräumen.	Entfernung Fuß-/Radpiktogramme, Radverkehr, Fußverkehr, Freigabe	Kurzfristig	3.4
70	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Gesamtstädtisch		Aufnahme der Standorte von (roten) Radfurmarkierungen und Erneuerung dieser nach Baumaßnahmen	Radfurmarkierungen , Radverkehrr	Kurzfristig	3.4
71	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Gesamtstädtisch		Ergänzung von Radpiktogrammen auf Schutzstreifen in regelmäßigen Abständen	Radpiktogramme, Radverkehr, Radschutzstreifen	Kurzfristig	3.4
72	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Bahnhofstraße		Ergänzung des Linksabbiegestreifens vom Kreisverkehr kommend um einen Aufstellbereich für Fahrräder vor dem Kfz in Richtung Bichler Straße (siehe Musterblätter BaWü 4.3-2) Ergänzung bauliche Mitteltrennung von Süden kommend zur Verhinderung des Überholens von Radfahrenden im Kreuzungsbereich und Schaffung Querungsanlage.	Radaufstellbereich vor Kfz, Verhinderung Überholung Radfahrer, Radverkehr	Kurzfristig	3.4
73	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Bahnhofstraße		Einrichten Gehweg Radfahrer frei Verdeutlichung der Ableitung auf den freigegebenen Gehweg kurz hinter der Kreuzung Bichler Straße Aufbringen Radpiktogramm in der Abfahrt	Radfahrer frei Beschilderung, Aufbringen Radpiktogramme	Kurzfristig	3.4
74	Radverkehr	Querung für den Radverkehr schaffen/verbessern	Bichler Straße	Stegfildstraße - Andreas Höck-Weg	Freigabe des linken Gehwegs für Fahrradfahrer von BM-Rummer-Straße bis zur Bedarfsampel. Steht in Verbindung mit Maßnahmen zum Knotenpunkt Bichler Straße und Fahrradstraße in der BM-Rummer-Straße - Aufheben der Benutzungspflicht von Stadtgrenze bis BM-Rummer-Straße	Gehwegfreigabe Radfahrer, Radverkehr	Kurzfristig	3.9
75	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Bichler Straße		Markieren einer Radfurt im Zuge der Vorfahrtsstraße. An dieser Stelle ist ein beschilderter Geh-Radweg in Gegenrichtung.	Markierung Radfurt, Radverkehr	Kurzfristig	3.4
76	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Dr.Gotthilf-Näher-Straße		Verflechtungsbereich des Rad- und Kfz-Verkehrs am Ende des Radfahrstreifens Richtung Kreisverkehr besser kennzeichnen durch Piktogramme (siehe Musterblätter BaWü 4.5-1).	Aufbringen Radpiktogramme	Kurzfristig	3.4
77	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Dr.Gotthilf-Näher-Straße	Busparkplatz Dr.-Gotthilf-Näher-Straße - Dr.Gotthilf-Näher-Straße 62a	Anheben der zulässigen Höchstgeschwindigkeit innerorts auf über 50 km/h nur bei vorhandenem benutzungspflichtiger Radwege zulässig. Einführung einer Benutzungspflicht in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Ausweisung benutzungspflichtiger Radweg, Verkehrssicherheit, Radverkehr, MIV	Kurzfristig	3.4
78	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Dr.Gotthilf-Näher-Straße		Aufgrund der einzuführenden Benutzungspflicht sind die Ein- und Ausfahrtsbereiche des Bus/LKW Parkplatzes entsprechend - mit VZ 205 und ZZ 1000-32 auszustatten - Rotmarkierungen anzubringen mit Bodenpiktogrammen Radfahrer in Gegenrichtung	Beschilderung, Aufbringen Radpiktogramme, Verkehrssicherheit	Kurzfristig	3.4
79	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Grube		Beidseitig Schutzstreifen durch VZ 299 unterbrechen um Haltevorgänge von Bussen zu ermöglichen	Radverkehr, Radschutzstreifen, ÖPNV	Kurzfristig	3.4
80	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Karlstraße		Ableitung auf benutzungspflichtigen Radweg nicht legal, da dieser nicht die entsprechende Markierung aufweist. Schild entfernen. Ergänzung Haltelinie zur Beteiligung an der Ampel	Beschilderung entfernen, Haltelinie ergänzen, Radverkehr, Radfahrstreifen	Kurzfristig	3.4
81	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Karlstraße		- Rotmarkierung der Furt entlang Karlstraße Richtung Norden - Von Am Schloßbühl kommend nur noch rechtsabbiegen zulassen aufgrund des geringen Bedarfs für geradeaus und links -> Entfallende Fahrspur als Querungshilf nutzen und entsprechend gestalten	Markierung ergänzen, Beschilderung errichten, Querung Fußverkehr	Kurzfristig	3.4
82	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Untermaxkron		Anbringung Schild mit Hinweis auf Ende Radweg in 500 Metern	Beschilderung errichten, Radverkehr	Kurzfristig	3.4
83	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Reindl	Hs.Nr. 46 - Am Haselberg	Beidseitige Piktogrammkette zur Erhöhung der Aufmerksamkeit gegenüber Radfahrenden	Aufbringen Radpiktogramme	Kurzfristig	3.4

84	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Reindl		Gesicherte Querungsstelle zur Einleitung Gegenrichtungsrads in Verbindung mit geschwindigkeitsdämpfender Maßnahme für von süden kommende Fahrzeuge (Musterblätter AGFK - 9.5-1).	Querungsstelle, Temporeduzierung MIV, Radverkehr	2	3.4
85	Radverkehr	Innovationen fördern	Gesamtstädtisch		An geeigneten Stellen, wie etwa der Bahnhofstraße, kann durch die Durchführung eines Verkehrsversuches neue Situationen erprobt werden. Hohe rechtliche Voraussetzungen und hoher zeitlicher Aufwand auf Seiten der Kommune zur Vorbereitung, Durchführung und Auswertung sind zu berücksichtigen.	Verkehrsversuch	3	3.4
86	Radverkehr	Innovationen fördern	Bahnhofstraße		In Kooperation mit ansässigen Unternehmen könnte die Einrichtung eines Bike-Sharing Systems mit festen Stationen bspw. am Bahnhof und weiteren Standorten ausgetestet werden	Bike-Sharing, Radverkehr	Impuls	3.4
87	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Sindelsdorfer Straße		Auflösung des Gegenrichtungsrads besser kenntlich machen durch Piktogramme und Versetzung des VZ 254 "Verbot für Radverkehr"	Aufbringen Piktogramme, Beschilderung anpassen	Kurzfristig	3.4
88	Radverkehr	Beschilderung oder Markierung anpassen	Wölfl	Nonnenwald - Seeshaupter Straße	Markierung von Piktogrammketten zur Verdeutlichung des Radverkehrs	Aufbringen Radpiktogramme	Kurzfristig	3.4
89	Radverkehr	Querung für den Radverkehr schaffen/verbessern	Am Schloßbichl		Querungsstelle für den Radverkehr aufwerten durch Abbau der Barrieren / Umlaufsperrern und Beschilderung zum Absteigen von Radfahrenden vom Knappschaftsweg kommend.	Radverkehr, Barrierefreiheit	Impuls	3.9
90	Radverkehr	Querung für den Radverkehr schaffen/verbessern	Bichler Straße		Einrichtung einer Querungsstelle für Radfahrende zur Auflösung des Gegenrichtungsrads für Weiterfahrten Richtung Norden entlang der Bichler Straße. Nutzung der vorhandenen Querungsstelle.	Querungsstelle Radverkehr	3	3.9
91	Radverkehr	Querung für den Radverkehr schaffen/verbessern	Dr.Gotthilf-Näher-Straße		Einrichtung einer gesicherten Querungsstelle für den Radverkehr als Einleitung auf den gegenüberliegenden Zweirichtungsrads von der Robert-Koch-Straße aus kommend (Musterblätter AGFK - 9.5-1).	Querungsstelle Radverkehr	1	3.9
92	Radverkehr	Querung für den Radverkehr schaffen/verbessern	Fischhaberstraße		Bordsteinabsenkungen für Querungen der Fischhaberstraße für Radverkehr vorsehen.	Querungsstelle Radverkehr, Bordsteinabsenkung	3	3.9
93	Radverkehr	Querung für den Radverkehr schaffen/verbessern	Seeshaupter Straße		Querungsmöglichkeit der Seeshaupter Straße Richtung Schwimmbad und Sportplätze prüfen. Eine Lichtsignalanlage würde zusätzliche Sicherheit beim Queren ermöglichen.	Querungsstelle Radverkehr, Lichtsignalanlage	1	3.9
94	Radverkehr	Querung für den Radverkehr schaffen/verbessern	St 2063		Schaffung einer sicheren Querungsstelle für den Fuß- und Radverkehr im Zuge der Vorfahrtsberechtigten Staatstraße.	Querungsstelle Fußverkehr, Querungsstelle Radverkehr	1	3.9
95	Radverkehr	Radabstellanlagen herstellen	Gesamtstädtisch		Einrichtung von geeigneten (und sukzessiver Ersatz von)Radabstellanlagen an Einrichtungen, Institutionen und anderen Frequenzpunkten. Diese sollte in ihrer Ausgestaltung und Beschaffenheit den Größenvorgaben des ADFC und/oder des Gestaltungsleitfadens von Argus entsprechen.	Radabstellanlagen	1	3.4
96	Radverkehr	Radabstellanlagen herstellen	Gesamtstädtisch		Nutzung flexibel einsetzbarer Radständer in Kooperation mit dem Einzelhandel an Frequenzpunkten zur Identifikation von Bedarfen oder jahreszeitlichen Angeboten über flexible Radständer.	Radabstellanlagen, Kooperation Einzelhandel	1	3.4
97	Radverkehr	Radabstellanlagen herstellen	Birkenstraße		Bereitstellung von mehr Fahrradständern, überdacht sowie mit einer Lademöglichkeit für E-Bikes ausgestattet.	Radabstellanlagen, Überdachung, E-Bikes	1	3.4
98	Radverkehr	Radabstellanlagen herstellen	Bahnhofstraße		Abschließbare Fahrradboxen am Bahnhof einrichten.	Fahrradboxen, Bahnhof, Mobilitätsdrehscheibe	2	3.4
99	Radverkehr	Radabstellanlagen herstellen	Bahnhofstraße	Bahngleise - Säubach	Herstellung von Radabstellanlagen im Bereich der Geschäfte/Einrichtungen auf beiden Straßenseiten.	Radabstellanlagen	1	3.4
100	Radverkehr	Radabstellanlagen herstellen	Bürgermeister-Rummer-Straße	Krumbachstraße - Bichler Straße	Einrichtung von Radabstellanlagen an Frequenzpunkten entlang der Achse in Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße	Radabstellanlagen, Fahrradstraße, Schulwege	Impuls	3.4
101	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Antdorfer Straße	Stadtgrenze - Sindelsdorfer Straße	Wechselseitiges Parken entlang der Antdorfer Straße prüfen. Bei Planung von gegenläufigem Zweirichtungsrads von/nach Antdorf Ein-/Ausleitung gemäß Musterblätter AGFK (9.5.-1) ausbilden. Dient gleichzeitig als Fahrbahnverschwenk zur Geschwindigkeitsreduktion bei Ortschaftsfahrt.	Parken, Temporeduzierung MIV, Radverkehr	1	4.1

102	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Antdorfer Straße	Penzberg - Antdorf	Einrichtung eines einseitigen Gegenrichtungsradswegs mit Ein-/Ableitung an der Penzberger Stadtgrenze. Mittelinsel kann gleichzeitig als Geschwindigkeitsraduzierendes Element für außerhalb der Ortschaft kommende Fahrzeuge eingesetzt werden. Siehe Musterblatt AGFK 9.5-4.	Radweg, Temporeduzierung MIV	1	4.1
103	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Alpenstraße	Zugspitzstraße - Philippstraße	Einrichten einer unechten Fahrradstraße ohne Bevorrechtigung an den Knotenpunkten (Beibehalt rechts-vor-links Regelung).	Fahrradstraße, Radverkehr	1	4.1
104	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Bahnhofstraße	Schloßfeldweg - Grube	Prüfung Einrichtung Radschutzstreifen bergauf Prüfung Einrichtung Piktogrammkette Rad bergab	Radschutzstreifen, Radpiktogramme	Impuls	4.1
105	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Bürgermeister-Rummer-Straße	Krumbachstraße - Bichler Straße	Einrichten einer unechten Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	Fahrradstraße, Radverkehr	Impuls	4.1
106	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Karlstraße	Bahnhofstraße - Am Museum	Prüfung der Einrichtung eines Radschutzstreifens, Ableitung auf gemeinsamen Gehweg bei Am Museum.	Radschutzstreifen, Radverkehr	1	4.1
107	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Karlstraße	Christianstraße - Bahnhofstraße	Prüfung des Ersatzes des untermaßigen Radfahrstreifens durch einen breiteren Radschutzstreifen Ergänzung des Kreuzungsbereiches Karlstraße / Bahnhofstraße, um Aufstellflächen für den Radverkehr bzw. Richtungsflächen in den KFZ-Abbiegestreifen. Empfehlung: ARAS - aufgeweiteter Radaufstellstreifen.	Radschutzstreifen, Aufstellfläche Rad vor Kfz	1	4.1
108	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Philippstraße	Karlstraße - Philippstraßenstraße 30	Einrichten einer unechten Fahrradstraße mit Bevorrechtigung.	Fahrradstraße, Radverkehr	1	4.1
109	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Robert-Koch-Straße	KVK - Parkhaus B8.571	Radfahrstreifen nordwärts vor Ableitung auf Gehweg auf der Straße an der Bushaltestelle vorbeiführen und danach in Mischverkehr auflösen. - Radfahrstreifen südwärts ab Bushaltestelle bis zum Kreisverkehr markieren.	Mischverkehr, Radfahrstreifen	2	4.1
110	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Sigmundstraße	Karlstraße - Karlstraße	Einrichten einer unechten Fahrradstraße ohne Bevorrechtigung (Beibehalt rechts-vor-links Regelung).	Fahrradstraße, Radverkehr	1	4.1
111	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Zugspitzstraße	Karlstraße - Alpenstraße	Einrichten einer unechten Fahrradstraße ohne Bevorrechtigung (Beibehalt rechts-vor-links Regelung).	Fahrradstraße, Radverkehr	1	4.1
112	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Nonnenwald	Im Wiesfeld - Roche	Richtung Norden : - Auflösen des Gehsteigs und Ersatz durch straßenbegleitenden Radweg - Furtmarkierung über Im Wiesfeld - Auflösung vor Kreisverkehr für nordwärtsfahrende und durch den Kreisverkehr für Richtung Westen fahrende Richtung Süden: - Aufwertung des Weges durch Oberflächenverbesserung auf gesamter breite + Schotterteil - Rote Furtmarkierung über Oberanger	Radweg, Furtmarkierung, Oberflächenverbesserung	Impuls	4.1
113	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Nonnenwald	Nonnenwaldstraße - Im wiesfeld	Richtung Norden: - Beibehaltung der Führung im Seitenraum Richtung Süden - Abtrennung des Radfahrstreifens durch bauliche Elemente einer "Protected Bike Lane" - verhindert Parken auf dem Radfahrstreifen - Zusätzlich Markierung des Sinnbilds Fahrrad in regelmäßigen Abständen (50 Meter) - Überführung in den Mischverkehr ab Oberanger (Umplanungen und Wegeführung im Zuge der Knotenpunktumgestaltung berücksichtigen)	Protected Bike Lane, Radpiktogramme, Mischverkehr	Impuls	4.1
114	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Bahnhofstraße		Ableitung in den Mischverkehr stadteinwärts verbessern durch Markierung einer kurzen Piktogrammkette, eventuell Hinweisschild "Radfahren auf Fahrbahn erlaubt".	Mischverkehr, Piktogramme, Beschilderung, Radverkehr	2	4.1
115	Radverkehr	Radinfrastruktur einrichten	Friedrich-Ebert-Straße	Krumbachstraße - Philippstraße	Einrichten einer unechten Fahrradstraße mit Bevorrechtigung an den Knotenpunkten, Unterbrechung vor und nach Karlstraße.	Fahrradstraße, Radverkehr	Impuls	4.1

116	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Gesamtstädtisch		Winterdienst auf Radwegen entsprechend der Karte für das Winterradnetz	Winterdienst, Radverkehr	Kurzfristig	4.3
117	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Gesamtstädtisch		Einrichtung von weiteren Einbahnstraßen mit Gegenrichtungsfreigabe Radverkehr (bspw. Zweigstraße)	Gegenrichtungsfreigabe Rad, Einbahnstraßen	Kurzfristig	4.3
118	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Gesamtstädtisch		Definieren und Fortschreiben von Qualitätsstandards für das Radroutennetz	Qualitätsstandards Radroutennetz, Radverkehr	Kurzfristig	4.3
119	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Gesamtstädtisch		anhand der Netzplanung wegweisende Beschilderung für den Radverkehr (FGSV) umsetzen und gegebenenfalls anpassen	Beschilderung, Radverkehr	Kurzfristig	4.3
120	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Bahnbogen	Philippstraße - Gerberweg	Herstellen des alten Bahn Bogens als Fuß- und Radwegeverbindung von und zum Bahnhof.	Fuß/Radverbindung	2	4.3
121	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Bockerltrasse	Im Wiesfeld - Roche	Verbesserung der Oberflächenqualität für Alltagsradeverkehr.	Oberflächenverbesserung	3	4.3
122	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Glaswandstraße	Glaswandstraße - Seeshaupter Straße (entlang Steigenberger Hof)	Belagsqualität verbessern und verbreitern	Oberflächenverbesserung, Radverkehr	3	4.3
123	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Kappellenwiese	Vordermeier - Hubkappelle	Reduzierung Split und Verbesserung der Belagsqualität.	Oberflächenverbesserung, Radverkehr	3	4.3
124	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Knappschaftsweg	Am Alten Bahnhof - Am Karl-Wald-Stadion	Belagsqualität für den Alltagsradverkehr verbessern.	Oberflächenverbesserung, Radverkehr	1	4.3
125	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Melkbichel	Daserweg - Nonnenwald	Ausbau Feldweg zu Radwegeverbindung zum Daserweg.	Oberflächenverbesserung, Radverkehr	3	4.3
126	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	St 2370	Untermakron - Dammweg Querung	Richtung Beuerberg ca. 900 Meter lange Lücke im Radnetz schließen.	Radnetzlücke schließen	1	4.3
127	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Obermakron	Untermakron - St 2063	Ausbau zur Freizeitroute für Fahrrad: Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h außerhalb Siedlungsgebiete, Hinweisschilder auf Radverkehr bei Bedarf anbringen.	Beschilderung, Temporeduzierung MIV	2	4.3
128	Radverkehr	Radverkehrsnetz stärken	Posten	Ritterspornstraße - Stadtgrenze	Radweg nach Iffeldorf nach Posten 10 in schlechten Zustand, Sanierung und Ausbau erforderlich	Oberflächenverbesserung, Radverkehr	1	4.3
129	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Gesamtstädtisch		Bei geänderter Verkehrsführung / Benutzungsfreigabe entsprechend informieren und Kontrollen durchführen zur Einhaltung.	Verkehrskontrollen	2	4.2
130	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Am Wiesfeld		Freihalten der Ein-/Ausfahrt zur Bockerltrasse von parken Fahrzeugen aus Am Wiesfeld kommend. Da diese im Radverkehr stark frequentiert wird. Berücksichtigung entsprechender Sichtachsen.	Freihalten Ein-/Ausfahrt, Sichtachsenprüfung, Verkehrssicherheit	1	4.2
131	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Antdorfer Straße	Penzberg - Antdorf	Austausch mit LK und staatlichem Bauamt zur Begrenzung der Antdorfer Straße auf 70 km/h aufgrund vorhandener touristischer Radroute (Radfahrende im Längsverkehr) und fehlendem Radverkehrsangebot.	Temporeduzierung MIV, Radverkehr, Verkehrssicherheit	1	4.2
132	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Bahnhofstraße	Bahngleise - Säubach	Führung des Radverkehrs auf der Straße, Seitenräume für Einkaufen vom Radverkehr freigehalten, Straßenraumgestaltung verkehrsberuhigt gestalten.	Verkehrsführung, Verkehrsberuhigung, Einzelhandel	1	4.2
133	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Bahnhofstraße		Verbesserung der Linksabbiegebeziehung für Radfahrende Richtung Philippstraße von Süden kommend.	Verbesserung Abbiegebeziehung, Radverkehr	3	4.2

134	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Grube		- In den Armen von Nord und Süd kommend Abführung des Radverkehrs für Kfz unklar, Verflechtungsbereiche mit Markierungen versehen: Radpiktogramm mit Pfeil geradeaus. (Siehe Musterlösung Radverkehr Baden-Württemberg Nr. 4.5-1). - Von Süden kommend ab Henlestraße Verlängerung des Schutzstreifens nordwärts als einseitigen Radschutzstreifen mit mind. 1,50 Meter Breite, da Führung im Seitenraum zu Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr führen kann. Außerdem stellt dies die Kontinuität bergauf sicher (höherer Schutzbedarf). Zusätzlich können Piktogrammketten Bereiche ausfüllen, in denen aus Platzgründen kein Radschutzstreifen markiert werden kann.	Markierung, Radschutzstreifen, Radpiktogramme	1	4.2
135	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Grube		Generelle Führung des Radverkehrs im Seitenraum des Kreisverkehrs. Aufgrund der hohen Verkehrsstärke ist eine Führung, nicht zuletzt wegen der Steigung, im Seitenraum anzustreben. Hier sollten ergänzend zu den Fußgängerüberwegen in den Knotenarmen bevorrechtigte Radfurten markiert werden. Die Anschlusspunkte in den Knotenarmen sind entsprechend anzupassen.	Radverkehr in Seitenraum, Markierung Radfurt, Verkehrssicherheit	Impuls	4.2
136	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Seeshaupter Straße	Wankstraße - Säubach	Bergauf Benutzungspflicht aufgrund Unfallhäufung Bergab freie Wahl + Piktogrammkette um zu Signalisieren, dass Radverkehr auf die Straße benutzen darf. Entsprechendes Hinweisschild anbringen. Verknüpfung mit möglicher Öffentlichkeitskampagne "Unfallgefahr an Einmündungen". Prüfung der Sichtbeziehungen an den Einmündungen, beispielsweise durch Grünschnitt bzw. versetzen von Straßenschildern.	Benutzungspflicht, Piktogramme, Beschilderung, Öffentlichkeitskampagne, Sichtachsenprüfung, Verkehrssicherheit, Schulwege	1	4.2
137	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Seeshaupter Straße		Enge Kurve für den Radverkehr einsichtlicher gestalten, bspw. durch Verkehrsspiegel oder größere Ausrundung der Kurve.	Kurvengestaltung, Sichtachsenprüfung	3	4.2
138	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Untermakron		Entfernen des historischen Bordsteins und Führung des Radverkehrs an Bushaltestelle vorbei.	Bordsteinentfernung, Radverkehrsführung, ÖPNV	2	4.2
139	Radverkehr	Verkehrsführung verbessern	Nonnenwaldstraße		Von Norden kommend die Bordsteinabsenkung Richtung Süden verbreitern.	Bordsteinabsenkung, Radverkehr	2	4.2
140	Verträgliche Kfz-Verkehre	Beschilderung oder Markierung anpassen	Gesamtstädtisch		Prüfung der Umsetzung von VZ 342 (in Verbindung mit VZ 301 "Achtung Vorfahrt") an geeigneten Stellen im Stadtgebiet, bspw. Alpenstraße x Mathias-Flurl-Straße, Ludwig-März-Straße x Südstraße	Beschilderung	Kurzfristig	3.0
141	Verträgliche Kfz-Verkehre	Beschilderung oder Markierung anpassen	Gustavstraße		Parkverbotsmarkierung Gustavstraße Einfahrt zum Spielplatz	Parken	Kurzfristig	3.0
142	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Gesamtstädtisch		Prüfung der Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten abseits der Hauptstraßen	Temporeduzierung MIV	Kurzfristig	3.3
143	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Gesamtstädtisch		Geschwindigkeitsüberwachung zur Identifikation von Geschwindigkeitsverstößen. Daraus resultierend Feststellung der örtlichen Gegebenheiten, welche zu einer Einhaltung der Geschwindigkeiten beitragen können.	Verkehrskontrollen	Kurzfristig	3.3
144	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Gesamtstädtisch		Prüfen der Anordnung von Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen vor sozialen Einrichtungen (bspw. Karlstraße vor Schule, Seeshaupter Straße vor Pflegeschule / Altenheim)	Temporeduzierung MIV	Kurzfristig	3.3
145	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	An der Freiheit	Henlestraße - Straße des 28. April 1945	Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h zur Verbesserung der Verkehrssituation (Wohngebiet). Beibehaltung der Vorfahrt durch Wiederholung des VZ 301 für den Busverkehr.	Temporeduzierung MIV, Beschilderung, ÖPNV	Kurzfristig	3.3
146	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Bichler Straße		Bei Ortseinfahrt Penzberg Süd von Unterrieden Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung - Fahrbahnverschwenk einbauen.	Temporeduzierung MIV	3	3.3
147	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Fischhaberstraße	Seeshaupter Straße - Wankstraße	Aufhebung der Vorfahrtsstraßenregelung, Ausweisung als Tempo 30 Zone	Temporeduzierung MIV, Vorfahrtsregelung	Kurzfristig	3.3

148	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Wankstraße	Fischhaberstraße - Seeshaupter Straße	Aufhebung der Vorfahrtsstraßenregelung, Ausweisung als Tempo 30 Zone	Temporeduzierung MIV, Vorfahrtsregelung	Kurzfristig	3.3
149	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Meichelbeckstraße	Sindelsdorfer Straße - Meichelbeckstraße	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich zur Stärkung des Fußverkehrs und Verhinderung von Schleichverkehren durch das Wohngebiet bei geschlossener Bahnschranke.	Temporeduzierung MIV, Verkehrsberuhigter Bereich	Kurzfristig	3.3
150	Verträgliche Kfz-Verkehre	Geschwindigkeit reduzieren	Reindl	Am Zibetholz - Vogelbergstraße	Geschwindigkeitsreduktion auf 40km/h.	Temporeduzierung MIV	Kurzfristig	3.3
151	Verträgliche Kfz-Verkehre	Lademöglichkeiten ausweiten	Gesamtstädtisch		Ausbau von Ladeinfrastruktur für E-Autos, E-Bikes im privaten Bereich aber auch im öffentlichen Raum.	Ladeinfrastruktur MIV/Rad	2	2.9
152	Verträgliche Kfz-Verkehre	Parkraum und Bewirtschaftung optimieren	Bahnhofstraße	Bahngleise - Säubach	Änderung der Parkierung von Senkrecht zu Längsparkern, Reduzierung der Parkstände insgesamt. Einbindung in Gesamtkonzept.	Parken	1	3.4
153	Verträgliche Kfz-Verkehre	Parkraum und Bewirtschaftung optimieren	Bahnhofstraße	Bahngleise - Säubach	Anpassung der Parkregelungen der straßenseitigen Parkflächen und Attraktivierung der Parkierungseinrichtungen. Gebührenanpassung und Kontrollen erforderlich.	Parkregel, Parkraumbewirtschaftung, Verkehrskontrollen	1	3.4
154	Verträgliche Kfz-Verkehre	Parkraum und Bewirtschaftung optimieren	Seeshaupter Straße		Nach Bau des Piorama Schwimmbades sollte für Schwimmbadbesucher die Nutzung des Parkhauses bekräftigt werden. Hierzu ist in erster Linie der Friedhofsparkplatz mit einer entsprechend kürzeren Parkzeit zu versehen, um Ausweichparken zu verhindern.	Parkdauerreduzierung, Parkraummanagement	3	3.4
155	Verträgliche Kfz-Verkehre	Parkraum und Bewirtschaftung optimieren	Haselbergstraße	Reindl - Nonnenwaldstraße	Prüfung der Anordnung des Straßenparkens in Verbindung mit Busbeschleunigung und Geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen sowie fehlender Radinfrastruktur.	Temporeduzierung MIV, Parken, Radinfrastruktur	Impuls	3.4
156	Verträgliche Kfz-Verkehre	Parkraum und Bewirtschaftung optimieren	Sindelsdorfer Straße		Auslastungserhebung zeigt Potentiale am Bahnhofsparkplatz, welche es bei Umgestaltungen des Bahnhofs sowie der Bahnhofstraße zu berücksichtigen gilt. Anpassung der Parkierungsmöglichkeiten können durch attraktive Konditionen hier angeboten werden.	Parkraumbewirtschaftung	1	3.4
157	Verträgliche Kfz-Verkehre	Parkraum und Bewirtschaftung optimieren	Fischhaberstraße	Wankstraße - Seeshaupter Straße	Neuordnung des Parkraums trägt zur Verbesserung der Sichtbeziehungen vor allem in Kurvenbereichen bei.	Neuordnung Parkraum, Sichtbeziehungen	3	3.4
158	Fußverkehr	Schulwegesicherheit erhöhen	Karlstraße	Gymnasium - Realschule	Prüfung der Einrichtung einer Geschwindigkeitsreduktion vor der Schule. Entfall der qualifizierten Gefahrenlage gemäß §45 Absatz 9 Satz 4 Nummer 6 StVO nutzen.	Temporeduzierung MIV, Schulwege	1	4.0
159	Verträgliche Kfz-Verkehre	Straßenraumgestaltung anpassen	Bahnhofstraße	Bahngleise - Säubach	Prüfung der Einführung eines Geschäftsbereiches mit Tempo 20 zur Stärkung der Aufenthaltsqualität und Stärkung der Außengastronomie. Dies sollte mit einem städtebaulichen Entwicklungskonzept in Einklang stehen. Weitere Maßnahmen entlang der Bahnhofstraße in Betrachtung berücksichtigen.	Temporeduzierung MIV, Aufenthaltsqualität, Einzelhandel	1	3.5
160	Verträgliche Kfz-Verkehre	Verlegung der Staatsstraße	Staatsstraße 2063	Am Schloßbichl - Bichler Straße	Bichler Straße: Umgestaltungsmaßnahmen im Zuge der Staatsstraßenverlegung - Parken neu ordnen - Vorgezogener Seitenraum auf Höhe der Fußgängerampel mit Begegnungsverkehr LKW-LKW möglich? Einrichtung geeigneter Radverkehrsinfrastruktur unter Berücksichtigung des zu erwartenden Verkehrsaufkommens.	Neuordnung Park, Radinfrastruktur	Impuls	3.3
161	Verträgliche Kfz-Verkehre	Verlegung der Staatsstraße	Staatsstraße 2063		Knotenpunkt im Zuge der Staatsstraßenverlegung anpassen und für Fuß- und Radverkehr optimieren	Knotenpunktsanpassung, Optimierung Fuß/Rad	Impuls	3.3
162	Rahmenbedingungen	Baustellenmanagement etablieren	Gesamtstädtisch		Sensibilisierung der örtlichen Bauunternehmer und Firmen für Baustellenmanagement und entsprechende Verkehrsführungen - Bündelung von Baumaßnahmen im städtischen Einflussbereich zur Reduzierung der Störungen - Umfassende Information der Fahrgäste im ÖPNV und Beschilderung im Fuß- und Radverkehr nach Leitfaden AGFK	Sensibilisierung, Maßnahmenbündelung, Fahrgastinformation, Beschilderung	3	3.5
163	Rahmenbedingungen	Betriebliches Mobilitätsmanagement etablieren	Gesamtstädtisch		- Betriebliches Mobilitätsmanagement in den lokalen Firmen fördern durch Informationsbereitstellung - Installation eines betrieblichen Mobilitätsmanagements in der Kommunalverwaltung	Betriebliches Mobilitätsmanagement	1	3.5

164	Rahmenbedingungen	Grundsatzbeschluss fassen	Gesamtstädtisch		Grundsatzbeschluss zur Radverkehrsförderung im Stadtrat fassen	Radverkehrsförderung	1	3.4
165	Rahmenbedingungen	Informationskampagne im öffentlichen Raum	Gesamtstädtisch		Kampagnen im Straßenraum zur Verkehrssicherheit und Verkehrsregeln (verkehrsträgerübergreifend)	Öffentlichkeitskampagnen, Verkehrssicherheit	1	3.1
166	Rahmenbedingungen	Integrierte Stadt- und Mobilitätsplanung vorantreiben	Gesamtstädtisch		- Bei stadtplanerischen Sanierungs-/ Neubauprojekten die Förderung der Nahmobilität stets berücksichtigen und fördern (Wohnortmobilität berücksichtigen) - Enge Kooperation für erfolgreiche und effiziente Maßnahmenumsetzung - Erstellung verkehrlicher Gutachten zu Bebauungsplänen und Einzelvorhaben zur Beurteilung der Auswirkungen auf die Umgebung. Verknüpfung mit Vorgaben aus Stellplatzsatzung	Wohnortmobilität, Kooperation, Verkehrsgutachten	Kurzfristig	3.9
167	Rahmenbedingungen	Öffentlichkeitsarbeit stärken	Gesamtstädtisch		Stärkere Öffentlichkeitsarbeit für Ziele des Mobilitätskonzeptes. Dies beinhaltet unter anderen - gezielte Beteiligung der Akteure in der Stadtgestaltung - Fachliche Informationen auf der städtischen Website, welche gut auffindbar positioniert sind (max. zwei Mausklicks von der Startseite entfernt) - Darstellung der beschlossenen Ziele aus dem Mobilitätskonzept - Alle Informationen aus dem Mobilitätskonzept bereitstellen (Karten etc.) - Social Media Kampagnen - Einführung eines Mängelmelders als unterschwelliges Rückmeldeportal - Aktionstage beispielsweise "Mit dem Rad unterwegs zur Arbeit und in die Stadt"	Öffentlichkeitskampagnen	Kurzfristig	3.2
168	Rahmenbedingungen	Stellplatzsatzung anpassen	Gesamtstädtisch		Stellplatzsatzung für Fahrräder optimieren, und Mobilitätsmanagement in den Quartieren erhöhen: - §6 Abs. 1 - §7 Abs.3 , Anlage 2 zu §3 Abs 1 Mobilitätsmanagement integrieren zur Befreiung von der Stellplatzpflicht -> Möglicherweise Mobilitätssatzung anstelle einer Stellplatzsatzung in Zukunft	Stellplatzsatzung, Mobilitätsmanagement	2	3.2
169	Rahmenbedingungen	Verwaltung stärken	Gesamtstädtisch		Personalstelle für Mobilitätsplanung schaffen , Zeitanteile für die Fuß- und Radverkehrsförderung vorhalten	Verwaltung, Personalstellen schaffen	1	3.0