



# Interkommunales Gewerbegebiet "Achalaich", Weilheim / Polling

# Radverkehrskonzept Achalaich

Das vorliegende Konzept wurde unter Federführung des ADFC Kreisverbands Weilheim-Schongau unter Mitarbeit der Weilheimer Agenda 21 Mobilität und Verkehr und Mitarbeitern der Firma Xylem Analytics Germany GmbH erstellt.

# **Zielsetzung**

Signifikante Erhöhung des Radverkehrsanteils durch Schaffung einer Alltagstauglichen Infrastruktur für Radfahrer im Einzugsbereich des Gewerbegebiets "Achalaich".

# **Allgemeines**

Im Jahr 2017 wurde die Erstellung eines gemeinsamen Gewerbegebiets durch die Stadt Weilheim und durch die Gemeinde Polling beschlossen. Baubeginn war im Herbst 2018. Die verkehrstechnische Erschließung erfolgt über die Staatstraße St2057 und einem neuen Kreisverkehr im Trifthofanbinder. Der Fahrradverkehr soll aus Richtung Weilheim über den Franziskusweg und dem vorhandenen Weg zur Oderdinger Fischzucht geführt werden. Dieser sollte alltagstauglich ausgeführt werden. Die hierzu erforderlichen Arbeiten wurden aus finanziellen Gründen durch die Stadt Weilheim bisher nicht gestartet. Ein Realisierungsdatum ist bis dato nicht bekannt. Anderweitige Zufahrtsrouten wurden bei der Planung nicht betrachtet. Auch in dem Radverkehrskonzept der Stadt Weilheim wurde auf die Anbindung des Gewerbegebiets nicht näher eingegangen.

### Eingangsparameter

- Betrachtet Zufahrtsrouten von Weilheim, Polling und Oderding / Peißenberg
- Routenausführung gemäß ERA 2010 (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)
- Das Alltagsradwegkonzept des Landkreises Weilheim-Schongau
- Radverkehrsprogramm Bayern 2025
- Radverkehrshandbuch / Radlland Bayern

## Fördermöglichkeiten

Für die nachfolgend beschrieben Maßnahmen können durch die Kommunen folgende Förderprogramme genutzt werden. Die Förderhöhen betragen bis zu 90 % der Gesamtkosten.

U. a. werden durch diese Programme folgende Maßnahmen gefördert:

- eigenständige Radwege
- Fahrradstraßen

- Radwegebrücken oder Unterführungen (incl. Beleuchtung und Wegweisung)
  (<a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html</a>)
- Sonderprogramm "Stadt-Land"

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/flaechendeckende-fahrradinfrastruktur-sonderprogramm-stadt-und-land.html

Förderung von Innovativen Projekten durch das BMVI

(https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/foerderung-innovative-projekte-radverkehr.pdf? blob=publicationFile)

Förderung von Modellprojekten durch das BMVI

(https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/foerderung-modellvorhaben-radverkehr-projekte.html)

Um die Fördermöglichkeiten in Gänze auszuschöpfen, sollte eine Projektgruppe mit folgenden Teilnehmern eingesetzt werden:

- Radverkehrsbeauftragter der Stadt Weilheim
- Klimaschutzmanagerin der Stadt Weilheim
- Klima- und Radverkehrsbeauftrage des Landkreises Weilheim-Schongau
- Vertreter der Gemeinde Polling
- Beratende Vertreter des ADFC WM-SOG, der Weilheimer Agenda 21 Mobilität und Verkehr und des Staatlichen Bauamts Weilheim

### Maßnahmen / Allgemein

- Beschilderung zum Gewerbegebiet auf allen Zufahrtsrouten (Sofortmaßnahme)
- Gesamtes Gewerbegebiet als 30 km/h Zone ausweisen (Sofortmaßnahme)
- Winterdienst auf den Zufahrtsrouten sicherstellen (Sofortmaßnahme)
- Installation einer Straßenbeleuchtung zur Erhöhung der sozialen Sicherheit auf ausgewählten Routenabschnitten
- 1. Route 1: von Weilheim über den Franziskusweg (Bild 01)

Vom Franziskusweg bis zur westlichen Zufahrt des Gewerbegebietes.

#### Maßnahme

- Ausbau des vorhandenen Weges von der Überführung des Trifthofanbinders bis zur westlichen Zufahrt des Gewerbegebietes nach ERA 2010 Standard.
- 2. Route 2: von Weilheim über den Prälatenweg (Bild 02)

Vom Prälatenweg Richtung Polling über Abzweigung (Abz. I) nach Westen zur St2057. Querung der St2057.

### Maßnahmen:

• Erstellung einer Unterführung (St2057) für den Radverkehr oder das bauliche Anlegen einer Querungshilfe.

 Anlegen eines straßenbegleitenden Radweges von der Querung westlich der St2057 bis zum Kreisverkehr im Gewerbegebiet.

### Sofortmaßnahme:

An der St2057: Aufstellen des Verkehrsschildes Zeichen 138 "Radfahrer / Radverkehr" und Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h in diesem Bereich.

### Bemerkung:

Diese gefährliche Querung wird schon heute durch Spaziergänger und Freizeitradler sehr stark genutzt. Hier ist zur Erhöhung der Sicherheit die zeitnahe Umsetzung der vorgeschlagenen Sofortmaßnahmen geboten.

## 3. Route 3: von Polling über den Prälatenweg (Bild 03)

Vom Prälatenweg Richtung Weilheim über Abzweigung (Abz. II) nach Westen zur St2057. Unterquerung der St2057.

#### Maßnahmen:

- Erstellung einer Unterführung für den Radverkehr.
- Ausbau des vorhandenen Weges vom Prälatenweg zur Unterführung.
- 4. Route 4: von Polling über Bahnhofstraße (Bild 04)

#### Maßnahmen:

- Brücke bei der Fischzucht die Rutschgefahr bei Regen beseitigen (derzeitige Beschilderung "Radfahrer bei Nässe absteigen")
- Bei der östlichen Zufahrt zum Gewerbegebiet eine Furt für Radfahrer asphaltieren.
- 5. Route 5: von Peißenberg / Oderding über die neuen Ammerbrücke (Bild 05)

# Maßnahmen

- Ausbau des vorhandenen Weges von der östlichen Seite der Ammerbrücke bis zur Einmündung in die St2058 nach ERA 2010 Standard.
   Diese Maßnahme wurden bereits mit Schreiben vom 27. Juli 2021 dem Staatlichen Bauamt vorgeschlagen.
- Im Abzweigbereich eine rot markierte Furt für Radfahrer anlegen und dem Radfahrverkehr die Vorfahrt einräumen.
- Ansonsten die unter Route 4 beschriebenen Maßnahmen.

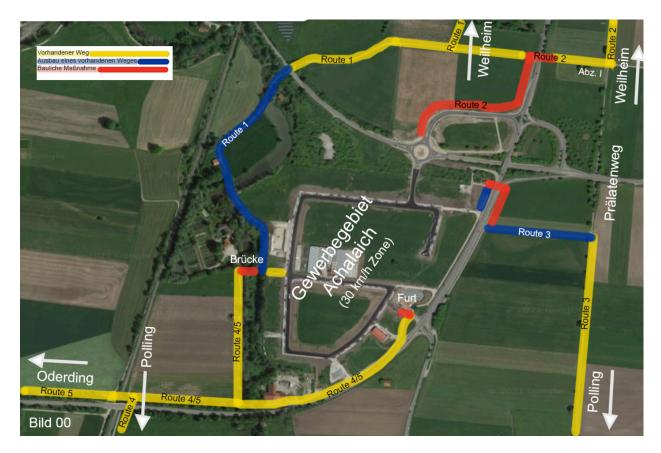


Bild 00 Gesamtübersicht

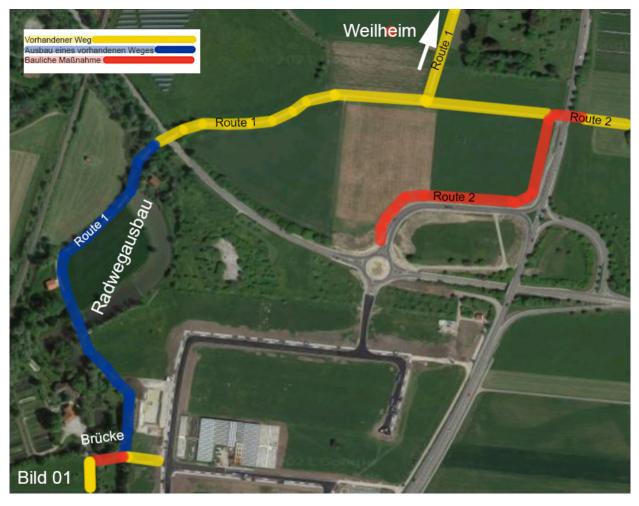


Bild 01 Route 1 und Route 2

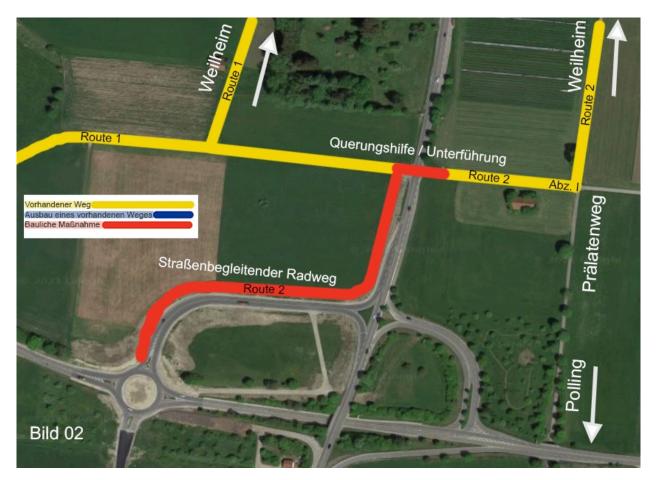


Bild 02 Route 2



Bild 03 Route 3

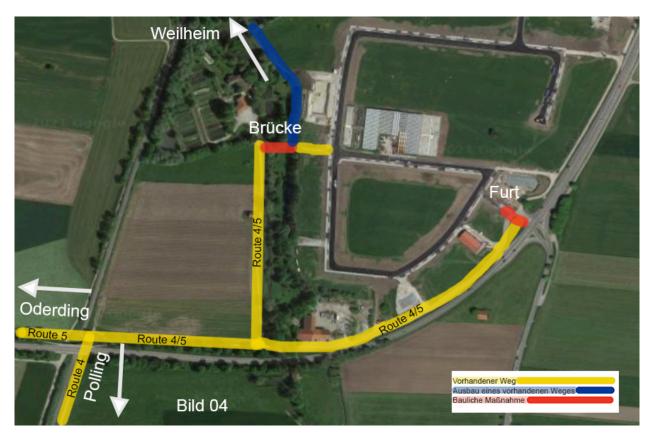


Bild 04 Route 4 und Route 5

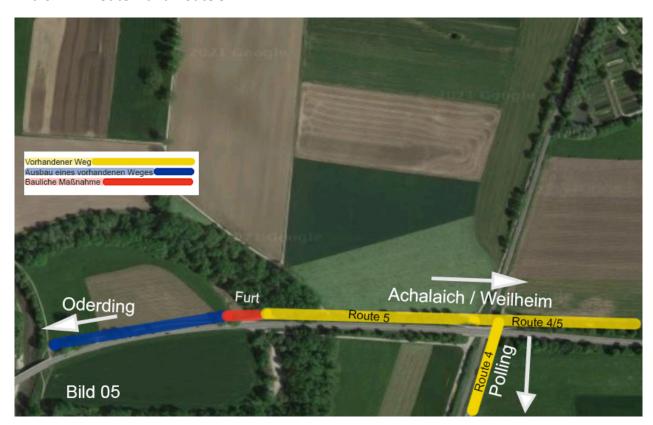


Bild 05 Route 4 und Route 5