



Freie Wähler Weilheim Am Hardtfeld 13, 82362 Weilheim

adfc Bayern
Kreisverband Weilheim-Schongau

Ortsgruppe
Weilheim


1. Vorsitzender
Demmel Matthias
Am Hardtfeld 13
82362 Weilheim
demmel.matthias@t-online.de

Konto:
Sparkasse Weilheim
BLZ: 70351030
KoNr.: 32063893

SteuerNr. 119/111/20056

Sehr geehrte Frau Fischer,

bzgl. Ihrer Anfrage vom Januar 2014 nehmen die Freien Wähler Weilheim wie folgt Stellung:

1. Die Stadt Weilheim sollte grds. den Radverkehr fördern.
Wir sind der Meinung, dass gerade Weilheim sich aufgrund der Gegebenheiten ideal für den Ausbau des Radverkehrs eignet (keine größeren Erhebungen).

Allerdings ist es unsere Meinung nach nicht empfehlenswert, dass irgendwelche fixen Beträge pro Jahr festgelegt werden.

Man benötigt grds. eine gewisse Flexibilität im Haushalt. Mal braucht man mehr, damit evtl. teure Projekte wie Radwege realisiert werden können, mal etwas weniger. Die Einstellung eines gewissen Grundbetrags für die Erweiterung/Verbesserung von Fahrradabstellplätzen wäre dagegen schon vorstellbar.

2. Die Öffnung weiterer Einbahnstraßen für den Radverkehr ist auf jeden Fall begrüßenswert.

Uns fällt da sofort die Admiral-Hipper-Str. ein. Es wurde zwar unseres Wissens bereits geprüft und ohne

bauliche Maßnahmen scheint es schwierig dies umzusetzen, allerdings ist es uns im Vergleich zur Pöltnerstraße nur schwer nachvollziehbar, warum dies dort nicht möglich sein soll.

3. Grundsätzlich besteht auf allen Straßen die Möglichkeit der Errichtung eines Fahrradwegs, allerdings sind hierfür das Zutun anderer Behörden erforderlich, wenn es sich um übergeordnete Straßen handelt. Der Weilheimer Radler kennt i.d.R. seine Stadt und wird diese Straßen doch vernünftigerweise meiden. Für die Sicherheit ist zum einen der



Radler selbst verantwortlich, sicheres Fahrrad, auffällige Bekleidung, als weiteres kann der Autofahrer aber auch durch Schilder auf Fahrradfahrer aufmerksam gemacht werden.

- 4a) Ein überdachter Fahrradständer muss sich schon ins Ortsbild einfügen, d.h. vorstellbar sind diese aber unserer Meinung nach zwingend erforderlich
- 4b) Die Errichtung eines gesicherten Fahrradabstellplatz an der Musikschule ist sicherlich denkbar, ob dieser erforderlich ist, liegen uns keine Erkenntnisse vor. Ein sicherer Abstellplatz im Bereich des Bahnhofs wäre für uns eher nachvollziehbar.
- 4c) Hierzu müßte der Bedarf geprüft werden. Uns liegen leider keine Kenntnisse über diesen vor.

5.) Nach unserer Recherche würde dies die Stadt Weilheim jährlich 2.000.- € kosten. Für uns wäre es sinnvoller, man würde diese Betrag direkt für den Fahrradverkehr verwenden anstatt diesen in eine Verein zu stecken. Uns erschließen sich nicht die Vorteile aus dieser Mitgliedschaft.

6.) Nein. Wir haben im Gremium des Stadtrats einen Referenten für Verkehr. Dieser ist durchaus auch in der Lage die Belange der Radfahrer zu vertreten.

7.) Ich fahre jeden Tag mit dem Rad zum Bahnhof Weilheim; ansonsten erledige ich nahezu alle anderen Fahrten, wenn möglich, mit dem Rad.

8.) Dass es ein vernünftiges Miteinander der Verkehrsteilnehmer untereinander, ohne große Regulierung der einzelnen Verbänden von Nöten ist.