

Weilheim-Schongau
Postfach 1105
82351 Weilheim

ADFC Bayern, Kreisverband Weilheim-Schongau | Postfach 1105 | 82351 Weilheim

ADFC WM-SOG
Aktivenkreis

kontakt@adfc-weilheim-schongau.de
www.adfc-weilheim-schongau.de

Bankverbindung:
Vereinigte Sparkassen Weilheim
IBAN: DE07 7035 1030 0032 2328 29
BIC: BYLADEM1WHM

Weilheim, den 08.08.2020

Ergebnisprotokoll / Aktivensitzung

Weilheim, 6.08.2020, 18:10 – 19:15 Uhr, Gasthaus „Schießstätte“

Teilnehmer: Albert, Andreas, Dieter S., Ernst, Ina, Jan, Klaus, Manfred, Michael, Norbert H., Rainer, René ... und viele andere.

1. Mobilitätsbeirat des Kreistags WM-SOG

Mit Schreiben vom 9.6.20 hat das Landratsamt WM-SOG über die Neugründung eines Mobilitätsbeirats des Kreistags informiert und hierzu als externe Organisationen ADFC, Eisenbahngesellschaft, MVV, Pro Bahn e. V. und RVO eingeladen. Von unserer Seite wurde Dieter S. und als dessen Stellvertreter Jan benannt.

2. Erste Sitzung des Verkehrsausschusses

Dieter S. und Ernst berichten über die 1. Sitzung des Verkehrsausschusses, die am 16.5.20 in der Hochlandhalle stattfand. Von unserer Seite wurde ein Antrag auf Änderung der Radwegführung am Betberg und von der Weilheimer Agenda 21, AK Mobilität und Verkehr, ein Radwegkonzept für Weilheim eingereicht. Letzteres soll ebenso wie die Forderungen der ÖDP in das in Entstehung befindliche Alltagsradwegkonzept der Stadt Weilheim aufgenommen werden.

3. Radwegkonzept des Tourismusverbands Pfaffenwinkel

Der Tourismusverband Pfaffenwinkel und die „Destinationen Zugspitz-Region“, haben ein Freizeitradwegkonzept in Auftrag gegeben hierzu wurde ein Auftaktworkshop veranstaltet, zu dem u.a. ADFC, Alpenvereinen, Land- und Forstwirtschaft sowie Naturschutzorganisationen eingeladen waren. Dieter hat teilgenommen und dabei auf den thematischen Überlapp mit dem existierenden Alltagsradwegkonzept des Landkreises WM-SOG (siehe TOP 4) hingewiesen.

4. Alltagsradwegkonzept des Landkreises WM-SOG

Dieter S. berichtet, dass seine bei Herrn Rehbehn, Leiter Büro der Landrätin WM-SOG und Presseprecher, vorgebrachte Bitte auf Einsicht in die zur Realisierung des Alltagsradwegkonzept des Landkreises WM-SOG erstellte Maßnahmenliste abgelehnt wurde.

5. Fahrradbeauftragter des Kreises WM-SOG

Dieter S. berichtet, dass zwar der Kreistag die Einrichtung einer Vollzeitstelle für eine/n Fahrradbeauftragte/n des Kreises beschlossen habe, seither in dieser Sache offenbar nichts unternommen wurde und Frau Gronau als Kreistagsabgeordnete der Grünen eine entsprechende Nachfrage im Kreistag zugesagt habe.

6. Fahrradbeschilderung in der Oberen Stadt

Auf unseren Antrag vom 24.5.20 bezüglich Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen im Bereich der Oberen Stadt hat Herr Mini, Sachgebietsleiter Verkehrswesen beim Landratsamt WM-SOG, mit Schreiben vom 23.6.20 vorgeschlagen, zwischen Gögerlweg und Bärenmühle ein Zweirad-Überholverbot anzuordnen. In unserer Antwort vom 22.7.20 haben wir (wie in unserem ursprünglichen Antrag) vorgeschlagen, das Überholverbot auch auf dem Straßenabschnitt von der Römerstraße bis auf Höhe Fahrrad Ebert auszudehnen.

7. Aufstellung von 1,5 m - Abstand - Plakate in Weilheim

In Zusammenarbeit mit der Stadt Weilheim (Herr Frenzl) haben wir im Stadtgebiet **5 Stück der 1,5 m - Abstand - Plakate** aufgestellt. Manfred wird hierzu eine Presserklärung schreiben, die auch auf das schon vor längerer Zeit – ebenfalls auf Initiative unseres KV – erfolgte Anbringen derartiger Hinweise auf den Fahrzeugen der Stadtwerke Weilheim und des Carsharing Pfaffenwinkel e. V. hinweist. Ähnliche Aktionen werden – dem Seeshaupter Pilot-Projekt folgend – demnächst (hoffentlich) auch in Dießen durchgeführt: **Nachahmung in anderen Gemeinden wird empfohlen!**

8. Aufstellung von 2 m - Abstand - Plakate an Ortsende-Schildern

Nach der erfolgreichen Aufstellung von der 1,5 m – Abstand – Plakate innerorts (siehe TOP 7) ist in der nächsten Zeit geplant, 2 m - Abstand - Plakate an Ortsende-Schildern aufzustellen, und zwar insbesondere in Weilheim sowie – die St 2056 (Birkenallee) und die WM 9 / LL 10 (Dießen-Raisting) betreffend – in Dießen, Pähl und Raisting. Eine Initiative für eine 50 km/h-Geschwindigkeitsbegrenzung auf den letztgenannten Straßen wird dagegen auf das Frühjahr 2020 verschoben, die Einrichtung von Radfahrer-Schutzstreifen auf diesen wird vorerst nicht weiter verfolgt.

9. Verschiedenes

- Die Stadt Penzberg plant, der AGFK beizutreten.
- Die Verwaltungsgemeinschaft Seeshaupt / Iffeldorf beabsichtigt ADFC- Fördermitglied zu werden.
- Dieter S. berichtet über die heutige Einweihung des Busbahnhofs.
- Das Stadtradeln findet heuer im Landkreis WM-SOG vom **Samstag, 3. Oktober bis Freitag, 23. Oktober 2020**, statt.
- An den Corona bedingten verschobenen Tourenleitergrundkursen 2020 nehmen Bruno und Norbert H. teil.

Ernst Roeckl